

Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



Tadano AC 4.070-2

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Besonders beeindruckend: Bei einer Achslast von 12 Tonnen kann der AC 4.070-2 sein maximales Gegengewicht von 11,9 Tonnen mitführen und selbst bei 10 Tonnen Achslast sind es noch 4,4 Tonnen. Das macht den AC 4.070-2 zu einem äußerst vielseitig einsetzbaren Taxi-Kran. Nicht weniger beeindruckend sind seine Traglasten: So kann der Kran bei einer Hauptauslegerlänge von 50 Metern und einer Ausladung von 10 Metern satte 7,3 Tonnen heben. Diese Traglast erreicht kein anderer Kran seiner Klasse. Und mit einer Gesamtlänge von nur 11,7 Metern ist er zudem auch noch der kompakteste 4-Achser seiner Klasse im Markt.

Technische Highlights wie die intelligente Kransteuerung IC-1 Plus, die optionale Telematik-Lösung IC-1 Remote oder die stufenlose Abstützung Flex Base und die optionale E-Pack-Vorbereitung für einen emissionsfreien Kranbetrieb sowie das Kamerasystem Surround View machen den Tadano AC 4.070-2 zum Maß der Dinge in seiner Klasse.

Mit dem neuen AC 4.070-2 bringt Tadano einmal mehr den kompaktesten Kran einer Klasse heraus und legt mit unübertroffenen Tragfähigkeiten in vielen Bereichen die Messlatte ein Stück höher. Dank umfangreicher Serienausstattung und flexiblem Zubehörprogramm ist der neue Vierachser ein besonders vielseitiger Vertreter seiner Klasse. Mit technischen Highlights wie IC-1 Plus, Flex Base, Surround View und E-Pack-Vorbereitung eine äußerst attraktive Option für viele Anbieter von Krandienstleistungen.



Liebherr LTC 1050-3.1E

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der fortschreitende Klimawandel erfordert Antriebskonzepte, die den Ausstoß von Treibhausgasen reduzieren. Daher ist der Liebherr-Kompaktkran LTC 1050-3.1E zusätzlich zum konventionellen Antrieb mit einem Elektromotor ausgestattet. Die Kranbewegungen können so optional mit Strom ausgeführt werden.

Die neue Variante des kompakten 50-Tonnners leistet damit einen Beitrag zur CO₂-Reduktion und erfüllt die Voraussetzungen für den Betrieb auf „Zero Emission“-Baustellen. Den Strom für den Kranbetrieb bezieht der LTC 1050-3.1E direkt von der Baustelle. Es bleiben alle bisherigen Nutzungseigenschaften des Kompaktkrans erhalten, unabhängig davon, ob er im Kranbetrieb mit Elektromotor oder Verbrenner betrieben wird. Bei ausreichender Stromversorgung ist die Leistung im Elektrobetrieb vergleichbar mit der Leistung bei Nutzung des Verbrenners. Bei verringerter Stromversorgung reduziert sich die Leistung des Krans entsprechend.

Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



Tadano AC 2.040-1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Großes beginnt oft im Kleinen – diese Rolle hat der AC 2.040-1 als erste Tadano Gemeinschaftsentwicklung übernommen. Damit bietet er das Beste aus zwei Welten – zum Beispiel das Kontrollsystem IC-1 Plus, das ihn die maximal verfügbare Tragfähigkeit bei jeder Abstützung nutzen lässt. Oder das stufenlose Abstützsystem Flex Base, das E-Pack für einen emissionsfreien Kranbetrieb und das einzigartige Kamerasystem Surround View, das bei der Positionierung auf der Baustelle hilft und die Fahrt dorthin sicherer macht. Und sein exzellenter Unterwagen beschert ihm nicht nur eine enorme Steigfähigkeit und eine gute Beschleunigung, sondern auch einen sehr leisen Fahrbetrieb. Außerdem bleibt er selbst mit 1,1 Tonnen Gegengewicht unter 12 Tonnen pro Achse. Ein weiteres Highlight ist sein kraftvoller Ausleger, der ihn bei steilen Stellungen zum stärksten 2-Achser macht: Mit voll ausgefahrenem 35,2 Meter Ausleger hebt er bei 8 Metern Radius Lasten bis 7,6 Tonnen – das schafft in dieser Klasse kein anderer!



Liebherr LTM 1110-5.2

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTM 1110-5.2 ist der erste Liebherr-Mobilkran mit der neuen Kransteuerung LICCON3. Die inzwischen dritte Generation der LICCON-Steuerung (Liebherr Computed Control) setzt auf bewährte Bedienung, jedoch mit komplett neuer Software und Programmiersprache, sowie schnellerem Datenbus, deutlich mehr Speicherplatz und höherer Rechnerleistung. Der Wiedererkennungswert zur bisherigen Steuerung ist sehr groß. Bewährte Hardware-Komponenten wie beispielsweise das Fernbedienterminal BTT wurden übernommen. Durch die Touch-Funktion auf dem neuen großen Display in der Oberwagenkabine ist die Bedienbarkeit nun noch einfacher und komfortabler geworden. LICCON3-Krane sind standardmäßig für Telemetrie und Flottenmanagement vorbereitet. Der LTM 1110-5.2 zeichnet sich zudem durch neu gestaltete Kabinen und ein neues Lackier-Design aus.



Liebherr LTM 1100-5.3

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTM 1100-5.3 ist der zweite Kran der Liebherr-Palette mit der neuen LICCON3-Steuerung und dem neuen Design. Der 100-Tonner bietet einen leistungsstarken, 62 Meter langen Teleskopausleger und führt bis zu 16,9 Tonnen Ballast bei 12 Tonnen Achslast auf öffentlichen Straßen mit. Der neue Kran ist zudem weltweit wirtschaftlich mobil, denn er kann auch mit 9 Tonnen Achslast bei einem Gesamtgewicht von 44 Tonnen (0,8 Tonnen Ballast) und 10 Tonnen Achslast bei 48 Tonnen Gesamtgewicht (4,4 Tonnen Ballast) verfahren. Einen zusätzlichen Vorteil beim Fahren auf Straße und Baustelle bietet die mit 2,55 Meter geringe Breite des neuen LTM 1100-5.3. Er ist der erste 5-achsige Mobilkran weltweit in dieser schmalen Ausführung.

Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



Grove GMK4080L

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der GMK4080L ist ein herausragender Taxikran auf vier Achsen. Mit seinem 60 m Hauptausleger bietet er beeindruckende Reichweite bei geringem Fahrzeuggewicht. Der GMK4080L verfügt über ein modulares Gegengewicht, wodurch er flexibel eingesetzt werden kann. Rüstzustände von 10 t pro Achse bis zu 16,5 t pro Achse sind mit dem Standardgegengewicht möglich. Darüber hinaus überzeugt der GMK4080L mit ausgezeichneten Traglasten, sowohl mit Vollballast als auch mit Teilballast.

Kategorie 2: AT-Krane über 120 t



Grove GMK5150XL

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der GMK5150XL begeistert mit hohen Traglasten und einer Auslegerlänge, die so manch ein 220 Tonne nicht bieten kann. Dieser neue Fünffacher definiert, mit einem fast 69 m langen Hauptausleger, die 150 t Klasse neu. Dank des flexibel gestalteten Gegengewichts können unterschiedliche Achslasten realisiert werden. Mit Varianten, startend bei 1 t Gegengewicht auf dem Kran, bis hin zu 10,2 t innerhalb von 12 t pro Achse oder sogar 30,9 t Gegengewicht bei 16,5 t Achslast, ist der GMK5150XL für jeden Einsatzzweck optimal geeignet.



Tadano AC 5.250-2

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Als Gemeinschaftsentwicklung der Standorte Lauf und Zweibrücken liefert der AC 5.250-2 eine überzeugende Vorstellung: Seine Traglasten liegen zum Teil 30 Prozent über den bisherigen Bestwerten dieser Klasse und sein 70-Meter-Hauptausleger lässt sich mit einer HAV um stattliche 42 Meter verlängern. Ebenfalls bemerkenswert: Alle verfügbaren Verlängerungen von 5,8 bis 36 Meter sind selbstrüstend. Herausragend sind auch seine Transport-Konfigurationen: Bei 12 Tonnen Achslast hat der AC 5.250-2 bei Bedarf eine 3-rollige Hakenflasche für Hublasten bis 67,3 Tonnen oder eine 5,8 Meter Schwerlastspitze dabei.

Kategorie 2: AT-Krane über 120 t



Tadano AC 7.450-1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der AC 7.450-1 vereint die Größenvorteile eines Sechssachlers mit der Kraft und Leistung eines Achtsachlers. Mit einer Hauptauslegerlänge von 80 m verfügt er über die größte Reichweite aller All-Terrain-Krane auf sechs und sieben Achsen. Seine kompakten Abmessungen – vergleichbar mit denen eines 400-Tonnen-Sechssachlers – verleihen ihm eine unübertroffene Mobilität auf der Baustelle. Hinzu kommen ein effizientes Rüstverfahren und eine herausragende Tragfähigkeit: 23,7 Tonnen ohne Seitlichen Superlift (SSL) und 37,3 Tonnen mit SSL. Mit Surround View behalten Sie alles im Blick – auf der Straße und der Baustelle. Der Tadano AC 7.450-1 ist eine Klasse für sich: Mit einer Unterwagenlänge von 15,99 m und einer Stützbasis von 8,45 m ist er kompakt wie ein 6-Achser und dennoch leistungsstark wie mancher 8-Achser. Denn an seinem voll austeleskopierten 80-m-Hauptausleger erreicht der Tadano AC 7.450-1 Traglasten bis zu 23,7 t, und das ohne SSL. Mit SSL sind sogar konkurrenzlose 37,3 t möglich. Dabei setzt Tadano erstmals ein neues Konzept für den seitlichen Superlift ein – für einfacheres Handling und Rüsten. Das System lässt sich durch eine 81m lange Wippe erweitern, aus deren Teilen auch feste Verlängerungen zusammengestellt werden können.



Liebherr LTM 1300-6.3

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTM 1300-6.3 ist ein vielseitiger und wirtschaftlicher Schnelleinsatzkran mit konkurrenzloser Teleskopauslegerlänge. Der 300-Tonner glänzt mit hoher Leistung in großen Hubhöhen und steiler Auslegerstellung. Damit ist er prädestiniert für die Montage von Turmdrehkränen und Antennen sowie für die Wartung von Windkraftanlagen. Mit dem LTM 1300-6.3 stellt Liebherr einen neuen Weltrekord auf: Einen 90 Meter langen Teleskopausleger auf einem Mobilkran bei 12 Tonnen Achslast mitführen zu können, gab es bisher nicht. Für einen wirtschaftlichen, sicheren und leistungsstarken Kranbetrieb des LTM 1300-6.3 sind die neuesten Liebherr-Innovationen integriert: ECOmode, ECOdrive, VarioBase®Plus, VarioBallast®, Auto-Ballast, Ein-Motor-Konzept und Windspeed Load Charts.

Kategorie 3: Mobile Faltkrane



Liebherr MK 140 5.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Liebherr hat seinen stärksten Mobilbaukran optimiert. Der Fünffachser bietet Traglasten von bis zu 8.000 Kilogramm. Der Kran behält seine größte Besonderheit, den VarioJib: So haben Sie die Wahl zwischen einem Wippmodus mit 94 Meter Hakenhöhe, 65 Meter Ausladung und einer Maximaltraglast von 1,7 Tonnen und dem Katzmodus mit seinen drei Steilstellungen (15 %, 30 % und 45 %), die durch Trolley Plus bis zu 50 % Traglaststeigerung erhalten. Das Hybrid-Power-Konzept ermöglicht einen rein elektrischen Kranbetrieb mit dem mobilen Energiespeicher Liduro Power Port (LPO) von Liebherr oder Baustellenstrom. Der Weg zum nächsten Einsatzort kann optional mit HVO (Hydrogenated Vegetable Oils) zurückgelegt werden. Sowohl Ober- als auch Unterwagen können mit diesem Kraftstoff aus Pflanzenölen betrieben werden. Der Taxikran kann mehrere Einsätze an einem Tag umsetzen, ist in kürzester Zeit einsatzbereit und kann von einer einzigen Person betrieben werden. Das gilt sowohl für das Fahren von Baustelle zu Baustelle, als auch der Montage und dem Kranbetrieb vor Ort. Dank seines senkrechten Turms kann der Mobilbaukran direkt am Gebäude arbeiten, braucht wenig Platz und verfügt über eine große Reichweite mit großer Leistungsfähigkeit.



Spierings SK487-AT3 City Boy - eLift & eDrive.

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der SK487-AT3 City Boy - eLift & eDrive 2.0 ist der kompakteste Kran in der gesamten Spierings Produktpalette. Durch seine kompakte Bauweise und das emissionsfreie Fahren und Heben ist der Kran die perfekte Wahl in städtischen Gebieten. Die kompakte Bauweise mit einer Breite von nur 2,55 m und einer Gesamtlänge von nur 13,08 m gewährleistet eine einfache Manövrierbarkeit des Fahrzeugs. Mit einem maximalen Radius von 40 Metern und einer Hakenhöhe von 30 Metern ist er vielseitig einsetzbar. Der Komfort der Kabine wurde erheblich verbessert, die Fernsteuerung wurde verbessert und das 2-Gang-Getriebe ist ebenfalls ein großer Vorteil. Der Kran legt im Hybridmodus im innerstädtischen Bereich etwa 30 km zurück. Die im Jahr 2023 eingeführte Version 2.0 zeigt das Engagement von Spierings, weiterhin in emissionsfreies Heben zu investieren.

Kategorie 4: Raupenkrane bis 300 t



Tadano GTC-2000

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der GTC-2000 ist die Integration eines Krans aus Zweibrücken in das beeindruckende Tadano Portfolio der Teleskopausleger-Raupenkrane. Darüber hinaus schließt er die Lücke zwischen den Tragfähigkeitsklassen 130 und 220 Tonnen: er bietet echte 156 Tonnen Tragfähigkeit und liefert ein maximales Lastmoment von 585 Meter-tonnen. Der 60-Meter-Hauptausleger lässt sich bei Bedarf weiter verlängern. Mit mechanisch und hydraulisch abwinkelbaren Verlängerungen von 5, 11, 17 und 23 m ergibt sich eine maximale Systemlänge von bis zu 83 m. Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit 1450 kN Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran.



Liebherr LTR 1040

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTR 1040 ist eine gewichtsreduzierte Version des LTR 1060. Der Hauptunterschied zum 60-Tonner ist der deutlich reduzierte Ballast: Der LTR 1040 ist insgesamt 20 Tonnen leichter. Er bietet ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis in der 40-Tonnen-Klasse: Die Tragkräfte bis zur mittleren Ausladung übertreffen Mitbewerber deutlich und mit 40 Metern ist der Teleskopausleger rund 30 Prozent länger als in der Klasse üblich. Dies ist insbesondere bei der Montage von Beton-Fertigteilen, einem der Haupteinsatzgebiete von Teleskop-Raupenkranen ein klares Plus. Daher können die meisten Kranjobs ohne Klappspitze durchgeführt werden. Betreiber haben die Möglichkeit, den LTR 1040 bei Bedarf nachträglich zum LTR 1060 aufzurüsten.



Liebherr LRT 1130-2.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LRT 1130-2.1 mit 130 Tonnen maximaler Tragkraft erweitert das Angebot der Liebherr-Geländekrane nach oben. Er bietet die höchsten Tragkräfte und den längsten Teleskopausleger aller 2-Achs-Geländekrane weltweit. Zudem hat er die wirtschaftlichsten Transportdimensionen seiner Leistungsklasse und kann weltweit auf gängigen Tiefladern transportiert werden. Seine Breite beträgt 3,4 Meter, seine Höhe 3,85 Meter und seine Fahrgestelllänge 9,4 Meter. Ohne Ballast, jedoch mit Klappspitze und Hakenflasche, liegt das Transportgewicht bei 48 Tonnen. Es kann bis auf 44,8 Tonnen reduziert werden. Diese Werte sind einzigartig in der Klasse der starken 2-Achs-Geländekrane.

Kategorie 5: Raupenkranne über 300 t



Liebherr LR 1700-1.0

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LR 1700-1.0 vereint die Vorteile des wirtschaftlichen Transports von Raupenkranen der 600-Tonnen-Klasse mit der Leistungsfähigkeit von Gittermastkranen der 750-Tonnen-Klasse. Er verfügt über alle Innovationen der Liebherr-Raupenkran-Entwicklungen der letzten Jahre. Für minimierten Verschleiß beim Verfahren des Raupenfahrwerks wurde der Stahlbau der Raupenträger besonders robust ausgeführt und die Laufrollen vergrößert. Der 4-fach Antrieb des Fahrwerks ist serienmäßig. Das moderne Derricksystem kann mit V-Frame®, VarioTray und dem neuen modularen Ballastwagen „M-Wagon®“ aufwarten. Dieser kann neben dem LR 1700-1.0, auch für den LR 1800-1.0 und den LR 11000 verwendet werden.



Liebherr LR 1700-1.0W

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LR 1700-1.0W ist der stärkste Schmalspur-Raupenkran auf dem Markt. Er bietet nicht nur höhere Tragkräfte, sondern auch mehr Hubhöhe als sein Vorgänger, der LR 1600/2-W. Damit verfügt er über beste Voraussetzungen für die effiziente Montage moderner Windkraftanlagen in Windparks. Für die hohen Anforderungen beim Fahren und Lenken hat Liebherr dem neuen Schmalspur-Fahrwerk Komponenten der nächst größeren Kranklasse verpasst. Der 700-Tonner wird damit zur Benchmark bei Schmalspur-Kranen weltweit. Der Oberwagen und die Ausrüstung ist komplett vom erfolgreichen LR 1700-1.0 übernommen.

Kategorie 5: Raupenkrane über 300 t



Liebherr LR 12500-1.0

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LR 12500-1.0 ergänzt das Liebherr-Raupenkrane-Portfolio unterhalb des LR 13000. Die Konstruktionen der Drehbühne und des Hauptauslegers setzen neue Maßstäbe, denn der konkurrenzlos breite Hauptausleger, der HighPerformance-Boom, verleiht dem Kran die Stabilität eines Powerbooms. Trotz der enormen Kapazität dieses neuen Raupenkranes und der Größe der einzelnen Komponenten ist ein einzigartiges, praktikables Konzept für den wirtschaftlichen Transport gelungen. Der LR 12500-1.0 ist vor allem für die Verladung von Schwerlastgütern wie Offshore-Windkraftkomponenten im Hafen oder industrielle Anwendungen konzipiert.



Tadano CC 38.650-1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der CC 38.650-1 vereint Kraft, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit für viele Hubanwendungen. Die Tragfähigkeit des CC 38.650-1 von 650 Tonnen bei einer Ausladung von 12 m und einem maximalen Lastmoment von 8.448 Tonnen bietet mehr als ausreichend Kraft, um Windkraftanlagen mit Nabenhöhen von bis zu 117 m zu errichten, ohne dass ein Superlift-System erforderlich ist. „Split Tray“, der teilbare Superlift-Rahmen, ermöglicht ein einfaches Abkoppeln des Gegengewichts, während der optionale Verstellrahmen „Flex Frame“ den Radius bei Bedarf weiter vergrößern kann. Der optionale Boom Booster erweitert die Systemlänge auf 183 m. Und nicht zuletzt hält die ESTA-prämierte Absturzsicherung die Monteure während der Montage und Demontage des Krans auf der sicheren Seite.