

# Drei weitere LHMs für Noatum-Terminals in Spanien



Der Rostocker Hafen ist einer der zentralen maritimen Produktionsstandorte von Liebherr mit guter Anbindung an weltweite Schifffahrtsrouten.

**Drei neue Liebherr-Hafenmobilkrane ergänzen die Flotte der Noatum-Hafenterminals in Castellon, Sagunto und Tarragona. Die Krane werden es den Terminals ermöglichen, ihre Umschlagseffizienz für verschiedene Ladungsarten zu verbessern.**

**A**n Bord des Schwerlasttransportschiffs MERI wurden in den Morgenstunden des 5. September 2022 drei Liebherr-Hafenmobilkrane für ihre Reise nach Spanien vorbereitet. Drei von dem spanischen Unternehmen Noatum betriebene Terminals werden von der Leistungsfähigkeit der Modelle LHM 420 und LHM 550 profitieren.

Die von Noatum betriebenen Hafenterminals unterstützen den Umschlag einer Vielzahl von Gütern in der globalen Lieferkette. Landwirtschaftliche Güter, Mineralien in loser Schüttung, Stahl, Projektladung, Container und vieles mehr sind Teil ihres Logistiknetzwerks. Mit ihrer Tragfähigkeit von 124 bzw. 144 Tonnen kön-



Zwei Liebherr LHM 420 und ein LHM 550 werden für den Transport nach Spanien auf den Schwerlasttransportschiff MERI verladen.



nen die Hafemobilkrane LHM 420 und LHM 550 eine Vielzahl von Gütern bewegen.

## Größere Produktivität bei geringerem Energieverbrauch

Liebherr-Hafemobilkrane bieten effektive Lösungen zur Reduzierung des Energieverbrauchs bei gleichzeitiger Steigerung der Umschlagsproduktivität. Dies wird unter anderem durch den von Liebherr entwickelten hydrostatischen Antrieb erreicht, bei dem geschlossene Hydraulikkreisläufe für alle Hauptfunktionen wie Heben, Drehen und Wippen verwendet werden. Der hydrostatische Antrieb ermöglicht dem Bediener eine komfortable, sehr präzise Steuerung und der Betreiber profitiert von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

### LHM 420: 38 Container mehr pro Stunde

Juan Carlos Jiménez, Bereichsleiter Maritime Krane bei Liebherr Ibérica, kommentiert: „Liebherr freut sich, die strategischen Ziele unserer Kunden zu unterstützen. Wir helfen unserem spanischen Kunden Noatum, seinen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren und gleichzeitig den Anforderungen des wachsenden globalen Frachtverkehrs gerecht zu werden. Die LHM 420 und LHM 550 erfüllen die spezifischen Tonnage- und Frachtanforderungen an den Terminals in Castellon, Sagunto und Tarragona. Allein mit dem Modell LHM 420 rechnet das Unternehmen mit einer Produktivitätssteigerung von bis zu 38 Containern pro Stunde“.



Im Hafen von Castellon angekommen, machen sich die drei Liebherr-Hafemobilkrane bereit für die Entladung in Spanien.



V.l.n.r.: Marco Gonzalez, Liebherr-Verkaufsleiter für maritime Krane; Juan Carlos Jiménez, Liebherr-Bereichsleiter für maritime Krane; Oscar Magdalena, Noatum-Terminalmanager im Hafen von Castellon; David Jiménez, Noatum-Wartungsleiter in Castellon.










ANZEIGE



# MKG



MKG Maschinen und Kranbau GmbH  
Daimler-Benz-Straße 6 - 49681 Garrel  
Tel.: +49 (0)4474/897-0 - Fax: +49 (0)4474/897-10  
Mail: info@mkg-krane.de - Web: www.mkg-krane.de

-  Ladekrane
-  Pick-up Krane
-  Stationärkrane
-  Baustoffkrane
-  Montagekrane
-  Marinekrane
-  Teleskopkrane
-  Langarmkrane
-  Spezialkrane

Stark in Vielfalt und Leistung    Hakenhöhe bis 54 m    Hubmoment 6 – 125 mt

