

# Zum Tango gehören immer zwei



Der Liebherr LHM 800 im Einsatz in Port Esbjerg.

Der Hafen von Esbjerg, hat kürzlich einen zweiten LHM 800 bestellt. Er ist bereits der siebte Liebherr-Hafenmobilkran, der in Dänemarks größtem Hafen zum Einsatz kommt. Mit Schwerlastkrane dieses Typs werden Offshore-Windkraftanlagen der nächsten Generation gehoben. Zusätzlich wird Liebherr dieses Jahr noch einen LHM 600 an Port Esbjerg liefern.

**D**er Hafen Esbjerg spielte eine Schlüsselrolle beim Aufstieg der dänischen Offshore-Windindustrie es werden dort jährlich mehr als 500.000 Tonnen Windrad-Komponenten umgeschlagen. Daher benötigt der Hafen modernste Ausrüstung. 2019 wurde der erste LHM 800 an Port Esbjerg geliefert. Die bevorstehende Auslieferung des LHM 800 markiert bereits den siebten Liebherr-Hafenmobilkran, den Port Esbjerg im Einsatz hat und damit ist er der dritte Hafen weltweit mit zwei LHM 800 in seiner Flotte.

## Tandemlift-Assistenzsystem Sycratronic

Seitdem der erste Liebherr-Hafenmobilkran, ein LHM 1080, 1994 vom Hafen gekauft wurde, verbindet Liebherr und Port Esbjerg eine partnerschaftliche Geschäftsbeziehung. Gemeinsam entwickelten sie das Tandemlift-Assistenzsystem Sycratronic. Dabei handelt es sich um ein computergestütztes Assistenzsystem für die Bedienung von zwei Kranen durch einen Kranführer. Mit dem zweiten LHM 800 wird Port Esbjerg in der Lage sein, Tandemhübe von bis zu 616 Tonnen durchzuführen. Dennis Jul Pedersen, CEO von Port Esbjerg, sagt: „Unsere Kompetenz liegt im Stückgut und in der Kapazität für Tandemumschläge über 600 Tonnen, was vor allem im On- und Offshore-Windmarkt notwendig ist.“

Der LHM 800 ist der größte und leistungsstärkste Hafenmobilkran im Liebherr-Portfolio. Das Gerät erfüllt die steigende Nachfrage nach mobilen Schwerlastkränen im maritimen Bereich. Wesentlicher Treiber dieser Entwicklung ist die Windindustrie. In einer speziellen Heavy-Lift-Version kann der LHM 800 Lasten von bis zu 308 Tonnen und im Tandembetrieb von bis zu 616 Tonnen stemmen – sogar bei Windgeschwindigkeiten von bis zu 24 Metern pro Sekunde.

## Liebherr liefert LHM 800 vorzeitig an Port Esbjerg

Nachdem ein Liebherr-Hafenmobilkran vom Typ LHM 600 aufgrund eines Zwischenfalls beim Transport im Nord-Ostsee-Kanal Ende letzten Jahres nicht ausgeliefert werden konnte, hat die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH kurzfristig ein Ersatzgerät geliefert. Mit dem neuen LHM 800 High Rise verfügt Port Esbjerg nun über zwei der leistungsstärksten Hafenmobilkrane der Welt.

Große Freude im dänischen Esbjerg: Anfang Januar hat die Liebherr-MCCtec Rostock

GmbH einen neuen Hafenmobilkran vom Typ LHM 800 High Rise an seinen Kunden Port Esbjerg geliefert. Die Auslieferung erfolgte nur kurze Zeit nach einem Zwischenfall im Nord-Ostsee-Kanal, bei dem ein von Port Esbjerg bestellter LHM 600 während der Durchfahrt unter der Holtener Hochbrücke zu Schaden kam. Die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH hat direkt nach dem Vorfall Service-Monture und technische Spezialisten zur Einschätzung der Lage vor Ort und zur Unterstützung bei der Bergung ent-

sandt. Darüber hinaus wurde alles darangesetzt, um Port Esbjerg schnellstmöglich ein Ersatzgerät zu liefern.

„Wir haben eine lange partnerschaftliche Beziehung zum Hafen von Esbjerg. Da ist es selbstverständlich, dass wir nach dem Vorfall alles daran gesetzt haben, schnellstmöglich ein neues Gerät zu liefern. Mit viel Engagement, dem Vertrauen unseres Kunden und einem starken Team ist uns das gelungen“, sagt Roman Chopyk, Area Manager für Liebherr Hafenmobilkrane.



Die M/S Meri transportierte den neuen LHM 800 schnell und sicher zum Hafen von Esbjerg.

Quelle: Port Esbjerg



Port Esbjerg bestellt zweiten LHM 800 (v.l.n.r. Roman Chopyk, Liebherr Sales Manager für Hafenmobilkrane; Henrik Theilgaard, Technischer Direktor Port Esbjerg).