

„Verladebereite“ Krane aus deutscher Produktion vor der Verschiffung in Bremerhaven

Das Kranmagazin berichtet immer regelmäßig über die Auslieferungen an deutsche Kunden der großen Kranhersteller – immer wieder informativ und spannend.

Fotos: Jens Hadel (Fotoinfos: Fahrzeugbezeichnungen ohne Gewähr)

Spannend fanden wir auch die Krane, die in Bremerhaven auf ihre Verschiffung nach Übersee warten bzw. gerade zur Verschiffung bereitstehen, als unser Fotograf Jens Hadel die Geräte abgelichtet hat. Wir zeigen Ihnen hier die High Lights, die nach Übersee gehen.



Grove GMK 6300L-1.



Grove GMK 5250XL-1.



2x Grove GMK 5250L-1 für Aertssen ...



3x Grove für Nasser Co.



... und 1x Grove GMK 5250L-1 auf dem Weg nach Jebel Ali.



1x Tadano Demag AC 8.500-1 für die USA.



Tadano Fahrgestell, 7-achsig für Kobe Japan. Dort werden die Oberwagen montiert.



1 x LTM 1450-8.1 für Australien mit breite Reifen und Chrome-Felgen.



1 x LTM 1150-53 für Yokohama, Japan.



2019er LTM 1100-42 frisch aus Alt-Bork nach USA



Liebherr LTM 1650-8.1 Set Win und weitere Teile.