

# FASSI Ladekran auf Abrollcontainer-Chassis

Bauunternehmer Stefan Burmann (vom Bauunternehmen Burmann & Schütte aus Schmallenberg im Sauerland) wollte umweltgerechter Arbeiten und hatte die Idee, einen bestehenden LKW mit Abrollbehälter mit einem möglichst großen Ladekran auszustatten. Nach längerer Suche fand er in maschinen + technik Sauerland einen Partner, der das Projekt unterstützte.

Text: Rainer Oschütz

Fotos: Oschütz und maschinen + Technik

**N**ach technischer Prüfung fiel die Wahl auf einen FASSI Ladekran F710RA.2.28 xhe-dynamic. Ziel war es, den FASSI Ladekran auf einem standardmäßigen Abrollkipper-LKW zu betreiben. In fünf Minuten kann sich so der Abrollkipper in einen Mobil-Ladekran verwandeln.

Die maximale Ausladung beträgt 25,40 Meter. Bei voller Ausladung können 1,3 Tonnen gehoben werden. Die maximale Hubkraft beträgt 16 Tonnen. Das 3-achsige Fahrzeug kommt mit aufgezogenem Ladekran auf ein Gesamtgewicht von 26 Tonnen und eine maximale Höhe von vier Metern. „Von Vorteil ist, dass für das Fahrzeug keine Sondergenehmigung für den Straßenverkehr benötigt wird. Es ist mit seinen Achslasten und seinen Abmaßen gesetzeskonform“, betonte Axel Griebsch.

Der FASSI Ladekran kann sowohl über die herkömmliche LKW-Hydraulik versorgt werden, als auch über ein Elektro-Hydraulikaggregat, das ebenfalls auf dem Container montiert ist, um abgas- und lärmarm arbeiten zu können. In städtischen Räumen oder Hallen, in denen kein Dieselmotor betrieben werden darf, ist diese Technik das Mittel der Wahl. maschinen + technik Sauerland hofft, bald weitere Modelle auf den Markt zu bringen.

Bewährt hat sich der FASSI Ladekran auf dem Abrollcontainer seit Anfang des Jahres bereits auf drei Baustellen der Firma Burmann & Schütte. Neben den umweltfreundlichen Einsätzen verweist Stefan Burmann auf die schnelle Umsetzung des Kranfahrzeuges, um in kürzester Zeit zum nächsten Einsatzort zu gelangen. Und das alles mit nur einem Fahrzeug.



Ladekran Fassi F710 montiert auf einem LKW mit Abrollcontainer.



Mit Last am Haken, der Fassi F710RA.2.28 xhe-dynamic.