

Tadanos neue Rough-Terrain-Krane



Mit dem GR-700EX-4, GR-900EX-4 und GR-1000EX-4 bringt Tadano drei neue Rough-Terrain-Kran-Modelle auf den europäischen Markt.

Tadano erweitert sein Kranportfolio in Europa mit der Einführung dreier neuer Rough-Terrain-Kranmodelle, die eine noch breitere Palette der Einsatzmöglichkeiten bieten. Die neuen Tadano Modelle GR-700EX-4, GR-900EX-4 und GR-1000EX-4 verfügen über besonders lange Ausleger und bis zu 70, 90 bzw. 100 Tonnen Tragfähigkeit.

Das kompakte Design bietet eine jeweils geringe und damit transportfreundliche Gesamthöhe. Flexibel sowohl auf asphaltiertem als auch auf unpräpariertem Gelände einsetzbar, sind diese Krane die perfekte Lösung für Baustellen, Industrie- und Energieanlagen, Wartungsarbeiten aller Art sowie als Hilfskran beim Rüsten großer Krane.

Für erhöhte Steifigkeit und schnelles Teleskopieren verfügen die neuen Tadano Rough-Terrain-Krane über eine spezielle Rundrohr-Auslegerkonstruktion. Die zwei synchronisierten Teleskopsystem-Optionen verkürzen

die Ausfahrdauer auf die maximale Auslegerlänge an allen Modellen auf unter drei Minuten. Noch mehr Flexibilität bietet der zweiteilige, doppelt ausklappbare Gittermast-Hilfsausleger, der die Systemlänge um 10,1 bzw. 17,7 m erhöht und der sich um 3,5°, 25° oder 45° von der Mittellinie des Hauptauslegers abwinkeln lässt. Der Hilfsausleger kann schnell und einfach mithilfe von Unterstützungszylindern gerüstet werden, die in Ruhestellung bequem am Grundausleger verstaut werden.

Effizient im Einsatz

Alle Modelle sind mit dem Tadano View System ausgestattet, dessen Kombination aus Kameras und Abstandssensoren den Kranbediener im Betrieb unterstützen. Beim Fahren vergrößern Kameras vorne rechts und im Heck den Sichtbereich. Über die neue, serienmäßig vorhandene Seiltrommel-Kamera kann der

Kranbediener zudem von der Kabine aus das Aufwickeln des Seils beobachten. Rückwärtige Abstandssensoren können Hindernisse hinter dem Kran erkennen und gegebenenfalls einen akustischen und optischen Alarm auslösen.

Die Kamerabilder erscheinen auf dem neuen, mit 264 mm (10,4 Zoll) großen Multifunktions-Touchscreen, der darüber hinaus die Traglasttabellen, die aktuelle Krankonfiguration und Betriebseinstellungen anzeigt. Alarmmeldungen der Abstandssensoren werden über ein separates Display angezeigt. An diesem sogar mit Arbeitshandschuhen bedienbaren Touchscreen können Kranbediener schnell durch die Menüs navigieren und Einstellungen ändern. Die neue Instrumententafel wurde ergonomisch optimiert. Sämtliche Bedienelemente befinden sich in Reichweite, während ihre reduzierte Höhe die Sicht nach vorn verbessert.

Um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen, nutzt die neue Kranfamilie das wei-



terentwickelte Tadano Smart Chart. Dieses Steuerungssystem mit intelligenten Traglasttabellen basiert auf 30 Jahren Erfahrung mit asymmetrischen Abstützungen. Ganz gleich ob mit asymmetrisch oder voll ausgefahrenen Abstützungen erweitert es den Arbeitsbereich vom Standard-Kreisegel zur rechteckigen

Pyramide. An beengten Einsatzorten, wo die Abstützungen nicht komplett ausgefahren werden können, passt Smart Chart die Tragfähigkeit anhand der jeweiligen Stellung von Ausleger und Abstützungen an und ermöglicht auch dann ein komfortables Arbeiten.

Die neuen 90- bzw. 100-Tonnen-Modelle GR-900EX-4 und GR-1000EX-4 verfügen zudem über das Tadano Gegengewichtssystem „Smart Counterweight“, das Flexibilität und Hubleistung der Krane optimiert. Dank verschiedener Möglichkeiten, das Gegengewicht vorne und hinten zu positionieren, lässt sich der

ANZEIGE



UNSERE GESTALTUNGSKRAFT FÜR IHREN PROJEKTERFOLG.



Profitieren Sie von unserem innovativen 360°-Konzept für Ihre Kran-, Transport- und Logistikaufgaben. Unser Leistungsplus: Der konsequente Einsatz modernster Technik und menschlicher Expertise bringt Ihr Projekt zum Erfolg.

Das ist **die Kraft zur Lösung.**

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

- ▶ T +49 89 898676-0
- ▶ info@schmidbauer-gruppe.de

Kran entweder für einen kurzen Hecküberstand oder eine höhere Tragfähigkeit rüsten. Die Tragfähigkeit des Krans kann damit um bis zu 22 % gesteigert werden, was der Kranbediener den „intelligenten“ Traglasttabellen auf dem Display in der Kabine entnehmen kann. Das selbstbrüstende Gegengewicht verkürzt zudem die Aufbauzeiten am Einsatzort.

Komfortable Kabine, hohe Leistung

Der Einstieg in die Kabine wurde mit einer dreistufigen, abgewinkelten Ausziehleiter und einer den Stufen angepassten Tür deutlich vereinfacht. Der Laufsteg im Kabinenbereich ermöglicht den Zugang bei jedem Oberwagen-

Drehwinkel. Eine 20-Grad-Neigungsfunktion der Kabine erlaubt auch bei längeren Einsätzen ein ermüdungsfreies Arbeiten. Die HLK-Anlage hält den Fahrer bei Sommerhitze kühl und im Winter warm.

Um den jeweiligen Untergrundbedingungen gerecht zu werden bietet das elektronisch gesteuerte, vollautomatische Getriebe sechs Vorwärtsgänge – je drei schnelle/langsame Fahrstufen – und zwei Rückwärtsgänge. Der Allradantrieb, sowohl vorwärts als auch rückwärts, lässt diese Krane mühelos unwegsames Gelände überwinden. Für ein schnelles Umsetzen vor Ort erreichen die Krane eine maximale Vorwärtsgeschwindigkeit von 18 km/h.

Die serienmäßig verbaute HELLO-NET Telematik sorgt für ein effizientes Flottenma-

nagement. Wichtige Kraninformationen wie aktueller Betriebsstatus, Standort, Konfiguration und Wartungsdaten werden kontinuierlich erfasst und können mit der Smartphone-App HELLO-DATA LINK datengeschützt via Internetverbindung abgerufen werden.

Eine sinnvolle Neuentwicklung stellt die Pumpen-Abschaltfunktion dar. Sie schaltet die Hydraulikpumpe des Krans nach einer vorwählbaren Leerlaufdauer automatisch ab, um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Dazu zählt auch das Kraftstoff-Überwachungssystem, Eco-Modus und „Positive Control“ für die bedarfsgeregelte Pumpenleistung – zur weiteren Optimierung des Kraftstoffverbrauchs sowie Senkung der CO₂-Emissionen.



GR-700EX-4 – integriertes Gegengewicht, langer Ausleger

Mit seinem in den Oberwagen integrierten 4,35-Tonnen-Gegengewicht ist der neue GR-700EX-4 in kürzester Zeit einsatzbereit und verfügt über einen kurzen Schwenkradius für Arbeiten auf engem Raum. Mit einer Tragfähigkeit von 70 Tonnen bei einer Ausladung von 3 m und einer Auslegerlänge von 47 m setzt er in seiner Tragfähigkeitsklasse Maßstäbe. Zum Ausfahren auf eine Auslegerlänge von 35 m benötigt der Kran gerade einmal 142 Sekunden. Angetrieben wird der GR-700EX-4 von einem EU-Stufe V-konformen 209 kW starken Motor mit einem maximalen Drehmoment von 1.152 Nm.



GR-900EX-4 – flexibles Smart Counterweight

Der GR-900EX-4 aus der 90-Tonnen-Klasse ist mit einem Gegengewicht von 9,1 Tonnen ausgestattet, das der Kran schnell selbst rüsten kann. Sein einzigartiges Smart Counterweight-Gegengewichtssystem erlaubt zwei Anbaupositionen: mit dem Gegengewicht vorne erreicht der GR-900EX-4 eine Tragfähigkeit von 1 Tonne bei einem Radius von 40 m, mit der hinteren Gegengewichtsposition sind es sogar 1,2 Tonnen bei ebenfalls 40 m Radius. Der Ausleger mit 47 m Maximallänge lässt sich durch synchronisiertes Teleskopieren des dritten, vierten und fünften Ausschubs in 155 Sekunden auf 35 m ausfahren. Der 209 kW starke, Stufe-V-konforme Sechszylindermotor versorgt den neuen Kran mit einem maximalen Drehmoment von 1.152 Nm.

GR-1000EX-4 – längster Ausleger seiner Klasse

Ausgestattet mit einer in dieser Klasse unübertroffenen maximalen Auslegerlänge von 51 m, verfügt der neue Tadano GR-1000EX-4 über einen synchronisierten Teleskopausleger, der in 170 Sekunden auf seine maximale Länge ausfährt. Sein Smart Counterweight-Gegengewichtssystem mit zwei Anbaupositionen erhöht die Tragfähigkeit des Krans bei 42 m Radius von 0,9 Tonnen in vorderer Position auf 1,1 Tonnen in hinterer Position, wenn die vollen 11,2 Tonnen Gegengewicht eingesetzt werden. Wenngleich der größte Rough-Terrain-Kran dieser Baureihe, überzeugt der GR-1000EX-4 mit einer transportfreundlichen Gesamthöhe von knapp 3.805 mm. Da alle Krane der Serie vom selben Stufe-V-konformen Motor angetrieben werden, müssen Unternehmen mit mehreren Tadano Rough-Terrain-Kranen in ihrem Fuhrpark nur eine geringe Anzahl von Ersatzteilen bevorraten.

