



# Modell ohne Jubiläums-Ausstellung

Testfahrt im Garten, vom Original kaum zu unterscheiden.

Im September hätte die Mini Bauma eigentlich ihr 25-jähriges Bestehen mit einer besonderen Jubiläums-Ausstellung feiern sollen. Doch wie so vieles in diesem Jahr, fiel auch die Veranstaltung coronabedingt ins Wasser.

Fotos: Reinhard Reichert, Bericht: Hermann Schulte

**D**as hatte sich die IG F.B.S.K. e.V. anders vorgestellt. Bereits im vergangenen Jahr hatte man sich dort schon erste Gedanken darüber gemacht, wie man die 25. Ausgabe der Mini Bauma in Sinsheim gebührend gestalten könnte.

Mitten in die Planungen brach dann das Corona-Virus hinein und irgendwann war dann auch klar, bis September würde diese weltweite Pandemie nicht besiegt sein, sodass den Veranstaltern nur die frühzeitige Absage blieb – ausgerechnet ihrer Jubiläumsveranstaltung. Und

auch IG-Mitglied Reinhard Reichert hatte für diese besondere Mini Bauma schon besondere Pläne. Er wollte die Jubiläumsveranstaltung dazu nutzen, sein neues Modell des BKF 35-4 der breiten Öffentlichkeit vorzustellen.

Jetzt kam der KM-Leser gerne unserem Aufruf nach, das Kranmagazin für die Vorstellung seines 33 kg schweren Modells, das in 3,5 Jahren Bauzeit entstand, zu nutzen. Und gewissermaßen schließt sich somit auch ein Kreis, denn in der Kranmagazin-Ausgabe Nr. 131 haben wir bereits den Original BKF 35-4 der Wald-

schütz GmbH vorgestellt, der von der Tadano Fachwerkstatt in Lauf generalüberholt wurde. Und wie der 18 Jahre Original BKF nach seiner Verjüngungskur in frischen Waldschütz-Farben erstrahlte, so glänzt auch das Modell von Reinhard Reichert in den Hausfarben der Waldschütz GmbH.

Wieviel Herzblut in den Bau des Modells gesteckt wurde, sieht man den Fotos an. Aber auch viel handwerkliches Geschick und technisches Wissen war gefragt, denn schließlich entstanden nicht nur die Achsen im Eigenbau, sondern auch die 16 Hydraulikzylinder des Modells wurden selbst hergestellt.

Zudem bietet das Modell Funktionen wie das Original: so lässt sich der Ausleger, vollständig teleskopieren, die Achsen sind heb- und senkbar ausgeführt und die Möglichkeit, im Hundegang zu verfahren, wurde dem Modell ebenfalls spendiert.

Und während der Teleausleger des Modells Lasten von 20 kg bewältigen kann, bietet selbstverständlich auch die Abschleppbrille eine Funktionalität wie das Original.



Kraft des Abschleppens.

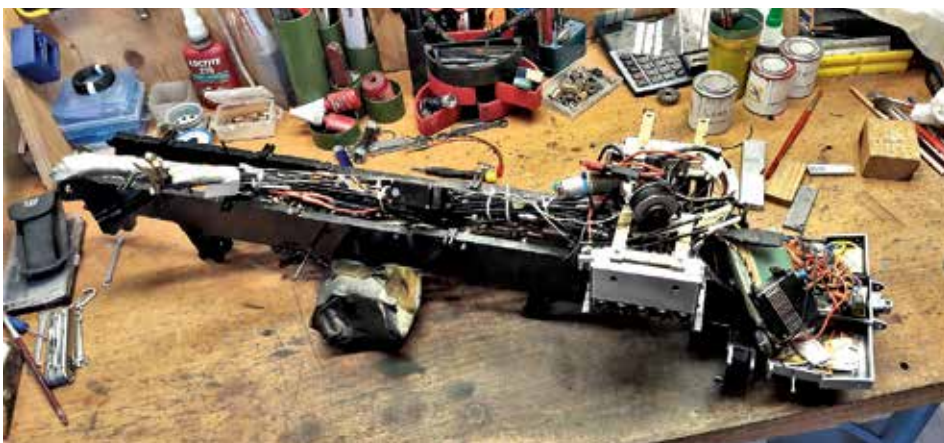




Das fertige Modell.



Rohbau Chassis.



Elektrik und Hydraulik.



Modell erstrahlt auf der Werkbank.



Fertige Oberwagenkabine im Detail.



Detail Hydraulikverteilung.

### Eckdaten BKF 35-4

Maßstab: 1:14

Bauzeit 3,5 Jahre

Material: Stahl, Alu, Kunststoff

Achsen: Eigenbau

16 Hydraulikzylinder (Eigenbau)

Alle Achsen wie im Original heb- und senkbar,

Hinterrad separat lenkbar, Hundegang

Gewicht des Modells: 33 kg

Hubkraft am Kranarm: 20 kg

Kranarm voll teleskopierbar

Abschleppbrille: Funktion wie im Original