

# Acht neue Liebherr STS-Containerkrane voll ausgelastet in Tanger

Die Tanger Alliance am TC3-Terminal in Tanger, Marokko hat die letzten beiden von acht Liebherr-Ship-to-Shore-(STS-)Containerkranen erhalten. Die Betriebskapazität des neuen Terminals erhöht sich damit auf über 1,5 Millionen TEU pro Jahr.

**D**ie Krane wurden von Liebherr Container Cranes Ltd. in Irland konstruiert und in Cadiz, Spanien, montiert, bevor sie jeweils zu zweit mit Unterstützung vom Mammoet nach Marokko verschifft wurden. Die Covid-Pandemie erforderte besondere Maßnahmen beim Bau in Spanien und der Montage und Inbetriebnahme in Tanger.

Die Krane haben eine Reichweite von 72 m, eine Hubhöhe über Schiene von 54 m, eine Spannweite von 30,48 und eine Rückreichweite von 22 m. Die sichere Arbeitslast unter dem Twin-Lift-Spreader beträgt 65 t. Diese STS-Krane sind zukunftssicher, da sie für Schiffe mit bis zu 26 an Deck verstaute Containerreihen geeignet sind.

Die Krane erhöhen die Anzahl der Liebherr-STS-Krane in Marokko auf zwölf, wobei 4 Krane bereits in Casablanca in Betrieb sind. Gerry Bunyan, Global Sales and Marketing Manager bei Liebherr Container Cranes, sagt: „Die Investition der Tanger Alliance in Liebherr STS-Krane wird mit hoher Produktivität, niedrigen Betriebskosten und dem Wissen belohnt, dass die Krane viele Jahre lang mit den größten Schiffen der Welt arbeiten können.“

Das Containerterminal Tanger Alliance ist ein globaler Umschlagplatz und Gateway für direkte Import- und Exportvolumen. Mit einer Kailänge von 800 m, einer Terminalfläche von 360.000 m<sup>2</sup>, einer Wassertiefe von 18 m und einer Umschlagskapazität von 1,5 Millionen TEU.



Liebherr STS-Containerkrane im Hafen von Tanger, Marokko.



Acht neue Eight Liebherr STS haben ihren Dienst im TC3 Terminal in Tanger, Marokko aufgenommen.