

Vier Potain-Krane in rekordverdächtigem Brückenbauprojekt



Potain TDK vor atemberaubender indischer Kulisse.

Vier Potain MCT 385 Topless-Turmdrehkrane haben ihre Arbeit beim Bau der höchsten Schrägseil-Straßenbrücke Indiens fast abgeschlossen. Die Krane wurden von Afcons für das Projekt gekauft, dem Hauptauftragnehmer des Brückenbaus.

Die vier MCT 385-Krane trafen 2021 vor Ort ein. Der Transport der Ausleger erfolgte in nur sieben LKW-Ladungen und reduzierte damit die Schwierigkeit, auf den verstopften indischen Straßen zu fahren. Der Zugang zur abgelegenen Baustelle stellte ein weiteres Hindernis dar, da jeder Kran zunächst auf der Talsohle auf einer Ausgangshöhe von 60 m montiert wurde, bevor er während des gesamten Projekts hochgeklettert wurde, um seine endgültige Arbeitshöhe von 181 m zu erreichen.

Alle vier Krane hatten fest auf 50 m eingestellte Ausleger und konnten Lasten bis zu 6,4 t bewältigen. Ihre maximale Last von 20 t lässt sich bis zu einer Ausladung von 17 m ausheben. Insgesamt kann der Potain MCT 385 Auslegerlängen von bis zu 75 m aufnehmen, die maximale Spitzenlast beträgt bei dieser Länge 2,7 t.

„Wir pflegen seit vielen Jahren eine Geschäftsbeziehung mit Manitowoc und wissen daher, dass wir uns bei all unseren Infrastrukturarbeiten auf Potain-Krane verlassen können“, sagte Amol Kulkarni, stellvertretender Generaldirektor für Beschaffung bei Afcons. „Unser Ruf hing vom erfolgreichen Ausgang dieses Projekts ab, daher war Manitowoc sehr hilfreich bei der Auswahl der richtigen Krane, um die technischen und kommerziellen Anforderungen zu erfüllen. Und natürlich wussten wir, dass wir uns auf das hervorragende Potain-Serviceteam verlassen konnten, das alle Probleme schnell löste und technische Hilfe leistete.“

Die Krane arbeiten an einer 13,3 km langen Verbindung, die eine geradere und sicherere Straße schaffen soll, indem die Haarnadelkurven und erdbebengefährdeten Bereiche im Gebiet Khandala Ghat umgangen werden. Die

Regierungsbehörde Maharashtra State Road Development Corporation (MSRDC) überwacht das ehrgeizige Projekt. Dazu gehört bereits der Rekord für den breitesten Doppeltunnel mit einer Spannweite von 47 m auf 10 Fahrspuren. Die beiden Tunnel sind durch eine 650 m lange Lücke im malerischen Tiger Valley getrennt, was den Bau einer Brücke mit parallelen Pfeilern in einer Höhe von 170 m erforderte. Diese stützen zusammen mit vier Pylonen mit einer durchschnittlichen Höhe von 132 m und einer maximalen Höhe von 182 m die Straßendecke in ca. 100 m über der Talsohle.

Das 800 Millionen US-Dollar teure Projekt wird voraussichtlich im Januar 2025 offiziell eröffnet, wodurch sich die Reisedistanz um 6 km und die Reisezeit um etwa 25 Minuten verkürzt.