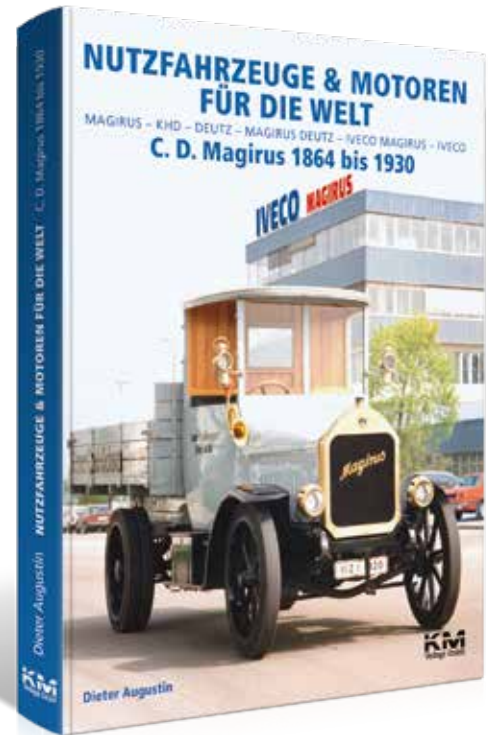


Ab November im KM Verlag erhältlich: Nutzfahrzeuge & Motoren für die Welt

MAGIRUS – KHD – DEUTZ –
MAGIRUS DEUTZ – IVECO MAGIRUS –
IVECO
C. D. Magirus 1864 bis 1930

Autor: Dieter Augustin



Sie hießen Magirus, Klöckner-Deutz, Magirus-Deutz, KHD, Iveco-Magirus oder Iveco und werden seit 1917 produziert. Die Nutzfahrzeuge und Motoren, die unter diesen Namen gebaut und in der ganzen Welt verkauft wurden, werden in diesem Buch vom Autor Dieter Augustin aus dem Bauabschnitt I und davor mit noch nie zuvor gezeigten Fotos und Informationen auf 320 Seiten detailliert beschrieben. Für jeden Nutzfahrzeug-Enthusiasten ein Muss.

Die Reihe baut auf, auf die beiden bereits erschienenen Bücher von Dieter Augustin mit dem Thema und Titel: »IVECO MAGIRUS – Alle Lastwagen aus dem Werk Ulm seit 1917«.

Für den Leser, der diese Bücher nicht erwerben konnte, weil sie bereits vergriffen sind, hat er die Themen daraus auch in die neuen Bände integriert. Damit die Besitzer der beiden erschienen Bücher sich nicht langweilen, hat er alles neu überarbeitet und viele neue, nicht veröffentlichte Fotos eingefügt.

Verlag: KM Verlags GmbH
Herausgeber: René Hellmich
Seitenzahl: 320, Hardcover
Erscheinungstermin: November 2021, Deutsch
Abmessung: 240 mm x 310 mm x 20 mm
ISBN-13: 978-3-934518-11-7
Preis: 39,90 Euro zzgl. Versand

Produktionszahlen

Lastwagen- & Feuerwehrfahrzeug-Produktion (im Werk Ulm, bis 1945 inklusive Busfahrzeuge)

Jahr	Produktion	Jahr	Produktion	Jahr	Produktion	Jahr	Produktion
1917	10	1922	100	1927	1000	1932	10000
1918	15	1923	150	1928	1500	1933	15000
1919	20	1924	200	1929	2000	1934	20000
1920	25	1925	250	1930	2500	1935	25000
1921	30	1926	300	1931	3000	1936	30000
1922	35	1927	350	1932	3500	1937	35000
1923	40	1928	400	1933	4000	1938	40000
1924	45	1929	450	1934	4500	1939	45000
1925	50	1930	500	1935	5000	1940	50000
1926	55	1931	550	1936	5500	1941	55000
1927	60	1932	600	1937	6000	1942	60000
1928	65	1933	650	1938	6500	1943	65000
1929	70	1934	700	1939	7000	1944	70000
1930	75	1935	750	1940	7500	1945	75000
1931	80	1936	800	1941	8000		
1932	85	1937	850	1942	8500		
1933	90	1938	900	1943	9000		
1934	95	1939	950	1944	9500		
1935	100	1940	1000	1945	10000		
1936	105	1941	1050				
1937	110	1942	1100				
1938	115	1943	1150				
1939	120	1944	1200				
1940	125	1945	1250				
1941	130						
1942	135						
1943	140						
1944	145						
1945	150						

1917 bis 1920

3. Die Automobilfabrik: Die ersten Lastwagen

September 1917, Magirus Lastwagen „Nummer 1“ auf Jungfernfahrt!
Ulmer, am Leitend Direktor Heinrich Bruchmann und Direktor der Chassisfabrik Oberingenieur Friedrich Buchmann, Simon, am Leitend Direktor Bruchmann, mit wackerem Mut der Betriebsdirektor Herr der Leiter des TSK - „Technische Büro für Kraftfahrzeuge“ - unsere Meister und Mitarbeiter aus dem Lastwagenbau.

1917 bis 1920

Wenn, wie 2 malige Vergrößerungen mit der Zeit...
1917 bis 1920