

325 t, 8,07 m Höhe und nur drei Zentimeter Luft



Der erste Motor ist aufgeladen und muss direkt durchs Nadelöhr mit nur drei Zentimeter Luft.

Am Tiefwasserterminal Cuxport ist immer so Einiges los. Als Umschlagzentrum mit multimodaler Anbindung werden hier die verschiedensten Güter für ihre Reise zum Einsatzort in aller Welt verladen.

Diesmal stehen fünf Dieselmotoren vom Hersteller MAN in einer der vielen Lagerhallen bereit. Für den Transport aus der Lagerhalle heraus bis an die Pier-Kante zeichnet die Firma Krebs Korrosionsschutz GmbH verantwortlich.

Für die Aufgabe bauten die Krebs-Spezialisten ein selbstangetriebenes Schwerlastmodul als 12-Achs Variante mit 372 kW Power Pack zusammen. Genau die passende Konfiguration, um nacheinander die jeweils 325-Tonnen schweren Motoren aufzunehmen und hinaus zu manövrieren. Abermals ist jedoch ein gutes Auge und eine ruhige Hand beim Steuern durch den Bediener gefragt. Denn die Herausforderung liegt in der Torausfahrt der Halle: Die Ladehöhe in Fahrstellung der Kombination von Modul und Ladung beläuft sich auf 8,07 Meter. Die Torunterkante liegt derweil bei 8,10 Metern da passt also noch knapp eine Handbreit Platz dazwischen.

„Doch es ist ausreichend, wenn man auf präzise Transporttechnik wie den 3.000 mm breiten und 8-fach bereiften ModulMAX zurückgreifen kann“, erklärt Krebs-Supervisor Jörg Neuhäusel die anspruchsvollen Rahmenbedingungen. Die elektronische Lenkung sorgt für millimetergenaues Arbeiten und die 4,5 Meter breite Kombination steuert sicher durch das Nadelöhr hindurch ins Freie. Hier liegt querab ein Pontonkran bereit, der diese Motoren spielerisch ins Frachtschiff hebt. Und los geht die Reise über den Ozean.

ANZEIGE

GEIGER & SOHN 
TRAGFÄHIGE LÖSUNGEN SEIT 1952

Wir fahren Scania, und wir wissen warum!

Durch den Eintritt unseres Fuhrparkleiters in einen Vorruhestandsposten, suchen wir kompromisslos einen sehr guten

BAUMASCHINISTEN +++ C/CE

als rechte Hand der Geschäftsleitung für LKW Abschlepp- und Autokranendienst mit ausgeprägten technischen Kenntnissen, Schrauber fähig, sehr sauber, der Scania Schalter FAHREN (nicht bewegen) kann, Wert auf schöne, gepflegte Fahrzeuge legt, verantwortungsbewusst, flexibel, belastbar, motiviert, offen für gelegentliche Reisebereitschaft, Fahrpraxis unabdingbar nach 66636 Theley.

Bewerbungen bitte per E-Mail: info@geigerundsohn.de
Geiger & Sohn · Tragfähige Lösungen seit 1952
www.geigerundsohn.de