

Unmögliches wird sofort möglich gemacht



Der Tesla Modell Y im Einsatz.

„Ein Tesla als Begleitfahrzeug? Dem geht ja der Strom aus und ich fahr mit dem Diesel immer noch weiter. Tesla? – schaltet der nicht alles nicht Notwendige ab, wenn er zu wenig Strom hat? Dann fällt das Fahrzeug aus und der Transport steht. Das kann nicht gut gehen.“ Alles Vorurteile, welche Marco Moriggl von der MAMO Verkehrsdienst GmbH schon oft zu hören bekam. Trotzdem hat er sich für einen Tesla Modell Y als ATB-Fahrzeug entschieden.

Eines der ersten in der Schweiz ausgelieferten Tesla Modell Y ging nach Unterentfelden zur Mamo Verkehrsdienst GmbH. Von dort wurde es dann gleich zum Aufbau bei der Tagzone Construction & Design GmbH im ostschweizerischen Sirnach weitergebracht. Die Tagzone GmbH hat innerhalb eines Monats eine WVZ-Anlage auf das Dach des Teslas gebaut und war auch für das Außendesign, welches ebenso den Normen entsprechen musste zuständig.

Wie genau die WVZ-Anlage in das Energiemanagement des Teslas eingebaut wurde ist ein streng gehütetes Betriebsgeheimnis. Nur so viel: die Garantieleistungen von Tesla bleiben komplett erhalten. Dies umzusetzen war nicht

einfach zumal die WVZ-Anlage sich nur auf den Dachholmen abstützen kann und die Kabel für die Stromversorgung so eingebaut werden mussten, dass keine Spannungen am Glasdach entstehen. Diese bringt zwar dem Fahrer nichts mehr, ist aber beim Modell Y Serie.

Im Inneren zeugt nur ein Kontrollpanel zur WVZ-Steuerung von der besonderen Verwendung des ATB-Teslas. Sogar das CB-Funkgerät, welches für das fliegende Übernehmen von Transporten eingesetzt wird, ist im Armlehnenfach eingebaut. Noch nicht ganz fertig ist der Kofferraumausbau, denn hier mussten erst die Masse am fertigen Auto abgenommen werden. Stand Dezember 21 waren erst die zusätzlichen Leselichter und zwei Heckblitzer in der Koffer-

raumklappe eingebaut. Doch Marco Moriggl wäre nicht er, wenn er sich damit zufrieden geben würde. Sein Kofferraum wird schon bald mit einem Schubladensystem ausgestattet sein, um die diversen Gerätschaften, welche über die Vorschriften hinausgehen, sicher mitführen zu können.

Einsatz und Reichweite

Geladen wird das Fahrzeug über Solarpanels am Standort. Scheint die Sonne und der Tesla ist im Einsatz wird eine Batterie geladen, damit später das Fahrzeug geladen werden kann. Eine der



Marco Moriggl, zufriedener Besitzer des Tesla Modell Y und Transportbegleiter.

Kernaufgaben des Fahrzeugs sind Brückenaufgaben auf der Autobahn. So haben Ausnahmetransporte in der Schweiz oft Tagfahrten, müssen aber teilweise alleine und in der Mitte der Fahrspur über Brückenbauwerke fahren. Sonst sind sie ohne Begleitung unterwegs.

Hier zeichnet sich der Tesla besonders aus. Wenn Marco Moriggl damit auf den Transport wartet, kann er anschließend wie ein Formel 1-Fahrzeug beschleunigen und sich hinter den Transport setzen, um die Brückenaufgabe

durchzusetzen. Dabei möchte er den Abstandstempomaten nicht vermissen. Denn wenn der Transport langsamer wird, verzögert das Fahrzeug ebenfalls automatisch und hält den lebenswichtigen Abstand ein. Beides (Abstand und Brückenaufgaben) sind Vergehen, auf die die schweizerische Polizei ein besonderes Augenmerk gelegt hat und die Bußgelder sind empfindlich hoch.

Durch den Standort Unterentfelden sind Moriggl und seine Mitarbeiter schnell auf der

Autobahn und die durch die WVZ-Anlage eingeschränkte Reichweite lässt sich gut planen. Moriggl meint dazu nur: „Den einen Begleitbus muss ich auch in Genf tanken, bevor ich wieder Richtung Osten fahre, sonst komme ich nicht weit.“ So sind auch Dieselfahrzeuge nicht vor Reichweitenverlusten gefeit. Tesla bietet dazu das dichteste Superchargernetz europaweit, sollte keiner vorhanden sein, hilft eine Ladekarte, mit der an jeder Ladesäule geladen werden kann.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de



Die lokal emissionsfreie Sondertransportbegleitung ist also möglich. Bis der Schwertransport rein elektrisch unterwegs sein wird, dürfte es noch ein wenig dauern. Aber wie sagt der Volksmund? Wunder dauern halt etwas länger.

Transport des größten Volvo Baggers

Um den Tesla Y in Aktion zu sehen und die Bilder zu machen, begleiteten wir die Firma MAMO Verkehrsdienst GmbH beim Begleiten eines Sondertransports. Transportiert wurde ein Großbagger von Volvo Construction Equipment. Der Volvo EC950FL wiegt voll aufgerüstet ca. 95 t ist 4,47 m breit und kann zwischen 3,9 m³ und 7 m³ Löffelinhalt bewegen. Eingesetzt wird der Großbagger in einem Steinbruch in Monthey VS. In der Gewinnungsindustrie ist die Maschine zu Hause. Für den Transport des Grundgerätes wurden Ausleger und Gegengewicht demontiert, sowie die Raupenfahrwerke eingezogen, sodass der Transport schmaler wurde.



Das Tablet vom Tesla und die Bedieneinheit der Verkehrszeichenanlage.



Neben dem Dachlichtbalken sind Funkantennen und Höhenmessgerät eingebaut.



Achtung Ausnahmetransport!



Begleitet geht es auf die Autobahn.