

Weltpremiere von Trucks mit Wasserstoff- und Elektroantrieb

Im Zentrum der im September stattfindenden IAA Transportation 2022 in Hannover steht die Transformation der Nutzfahrzeugbranche hin zu emissionsfreien Antrieben. Auf dem in Frankfurt vom VDA ausgerichteten internationalen Presseworkshop Ende Juni hat die Branche erste Einblicke gegeben, wo die Unternehmen stehen und welchen Beitrag sie leisten werden. Michael Perschke, CEO der Quantron AG, gab im Rahmen des Presseworkshops erste Informationen zu den Fahrzeugen sowie den geplanten Entwicklungen des Unternehmens bekannt.

Die Quantron AG, ein Spezialist für nachhaltigen Personen- und Gütertransport, stellt ihren Kunden je nach gefordertem Anwendungsbereich auf ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte batterie- sowie wasserstoffelektrische Mobilitätslösungen zur Verfügung. Quantron wird dabei zwei neue Fahrzeuge aus dem Heavy-Duty-Bereich präsentieren: einen Wasserstoff betriebenen FCEV Truck für die Langstrecke in Europa sowie den vollelektrischen Quantron QHM BEV 50-392.

Vollelektrischer Quantron QHM BEV 50-392 Heavy-Duty Truck

Neu im Portfolio der Quantron AG ist der vollelektrische Quantron QHM BEV 50-392 auf Basis des MAN TG3 (TGS & TGX). Der Heavy-Truck ist bereits jetzt für Kunden bestellbar und eignet sich durch seinen geräuscharmen und emissionsfreien Antrieb ideal für den Werks- und Verteiler-Verkehr. Der Quantron QHM BEV 50-392 ist in verschiedenen Konfigurationen als 4x2 und 6x2 erhältlich. Er erreicht bis zu 350 km Reichweite mit einer bis zu 392 kWh großen Hochvolt-Batterie und kann mit Leistungen von bis zu 350 kW geladen werden. Zu den ersten Kunden gehören Unternehmen, die auf Nachhaltigkeit und neue Technologien setzen, wie die Entsorgungs- und Logistikunternehmen Ansorge und DORR.

Weltneuheit: Quantron Heavy-Duty EU Truck mit Brennstoffzellentechnologie

Als Weltneuheit veröffentlicht die Quantron AG erstmals Details zum FCEV Truck. Das Fahrzeug wurde im Rahmen einer strategischen Partnerschaft mit dem weltweit führenden Wasserstoff-Experten Ballard Power Systems ent-



Weltpremiere auf der IAA: Der neue Wasserstoff-Heavy-Truck von Quantron.

Technische Daten (Stand Juni 2022)

Quantron FCEV EU-Truck

Kontinuierliche Motorleistung	ca. 400 kW
Max Reichweite	700 km
Tankvolumen	über 50 kg
Batteriekapazität	ca. 120 kWh
Brennstoffzellenleistung	240 kW
Achsenkonfiguration	4x2, 6x2
SOP	Q2 2023

Quantron QHM BEV 50-392 auf Basis des MAN TGS/TGX

Max. Motorleistung	375 kW
Max Reichweite	350 km
Batteriekapazität	280-392 kWh
Ladezeit	20 – 80% SOC in weniger als 1h
Max. Ladeleistung	350 kW
Min. Radstand	3600 mm
Achsenkonfiguration	4x2, 6x2

wickelt und erhält die integrierte E-Achse eines weltweit führenden Herstellers für Antriebssysteme. Der FCEV Truck wird ab Q2 2023 verfügbar sein. Zu den Alleinstellungsmerkmalen, die einzigartig im bestehenden Wettbewerbssegment sind, gehören eine Reichweite von bis zu 700 km, die kompromisslose Alltagstauglichkeit mit einer Kabine zum Übernachten der Fahrer auf Langstrecke sowie die Möglichkeit ISO-Standard-Anhänger und Aufbauten verwenden zu können. Der FCEV Truck wird über Wasserstofftank-Kapazitäten weit über 50 kg verfügen.

Beide Fahrzeuge sowie viele weitere Nutzfahrzeuge der Quantron AG werden in Deutschland durch das Programm für die Anschaffung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben finanziell mit bis zu 80 % der Mehrkosten gefördert. Anträge hierfür können ab dem 29. Juni 2022 gestellt werden.

Quantron erhält in diesem Zuge durch das Kraftfahrt Bundesamt (KBA) die Weltherstellernummer mit den Anfangsbuchstaben „WCV“ („W“ als Standard für Deutschland, „C“ für Commercial, „V“ für Vehicle). Damit erfüllt Quantron alle Anforderungen eines OEM, wird

jedoch stärker als Partner auf Augenhöhe auftreten in Kooperationen mit den Herstellern für sowohl batterie-elektrische als wasserstoff-elektrische Lösungen. Vollelektrische Fahrzeuge sind durch ihren geräuscharmen und emissionsfreien Antrieb ideal für den innerstädtischen Personen- und Güterverkehr geeignet. Für die Langstrecke und den Schwerlastbetrieb mit hohen Zuladungen ist grüner Wasserstoff die effizienteste nachhaltige Kraftstoff-Lösung.

Im Rahmen ihrer Hydrogen-Offensive baut die Quantron AG ihr 360 Grad Ökosystem Quantron-as-a-Service (QaaS) weiter aus. So will Quantron zukünftig die Produktion von grünem Wasserstoff und nachhaltigem Strom realisieren und Wasserstoff-Tankstellen sowie Lademöglichkeiten anbieten. Durch Investitionsförderungen und Steuervorteile wird bereits im Jahr 2024 der Wasserstoffpreis pro Kilometer dem Preis von Diesel pro Kilometer entsprechen. In den darauffolgenden Jahren wird aufgrund der steigenden Diesel-, CO₂-Steuer und Finanzierungskosten der mit einem Wasserstoff-Antrieb gefahrene Kilometer dann sogar günstiger als Diesel werden.