

PowerHoss Baureihe erweitert: 330 t Nutzlast auf 6 Achsen



Scheuerle bietet die SPMT PowerHoss Baureihe nun auch mit sechs Achsen an. In dieser Ausführung lassen sich mit nur einem Modul Ladungen bis 330 Tonnen in einem Stück umsetzen.

Scheuerle erweitert die SPMT PowerHoss Baureihe um ein Modell mit sechs Achsen und mit 3.000 Millimeter Breite. Diese Transportmodule bieten nun pro Einheit bis zu 330 Tonnen Nutzlast und lassen sich auch im Verbund einsetzen, um selbst schwerste Aufgaben in der Intralogistik zu übernehmen.

Bisher bot Scheuerle, ein Unternehmen der Transporter Industry International Group (TII Group) von Unternehmerfamilie Rettenmaier aus Heilbronn, SPMT PowerHoss Module mit zwei und vier Achsen an, nun ergänzt eine Version mit sechs Achsen die Baureihe. Während die zwei- und vierachsigen Ausführungen Nutzlasten pro Modul bis zu 85 beziehungsweise 174,9 Tonnen bieten, ermöglicht der Sechssachser bis zu 330 Tonnen Zuladung. Zudem lassen sich einzelne Scheuerle SPMT PowerHoss Module unkompliziert nach dem Plug-and-Play-Prinzip entweder mechanisch oder elektronisch im offenen Verbund betreiben und sowohl seitlich wie auch längs miteinander kuppeln, um auch noch höhere Nutzlastforderungen zu erfüllen. So ist ein Verbund

von vier SPMT PowerHoss 330 in der Lage, Ladegut mit einem Stückgewicht bis zu 1.320 Tonnen zu versetzen.

Dank der in die Transportplattform integrierten PPU-Antriebseinheit (Power Pack Unit) sind SPMT PowerHoss sofort einsatzfähig und setzen nur eine kurze Einweisung des Bedieners voraus. Durch die Breite von 3.000 Millimeter bieten PowerHoss 330 Module zudem 40 Prozent mehr Stabilität als vergleichbare Lösungen anderer Hersteller in Containerbreite, wie betont wird.

Der wendige Allrounder für die Intralogistik ist nicht nur leicht und sicher zu bedienen, er lässt sich auch auf unterschiedlichem Untergrund sowohl im Freien wie auch in Produktionshallen betreiben, ganz gleich, ob die Fahrbahn aus Schotter, Asphalt, Beton oder ähnlichen Materi-

alien besteht. Aus diesem Grund und wegen des hohen Achsausgleichs im Pendelachsenfahrwerk ist ein Umladen beim Transport aus einem Gebäude ins Freie nicht nötig. Damit sind die selbstangetriebenen SPMT PowerHoss Einheiten die Spezialisten für alle Transportaufgaben der Intralogistik. Sie kommen in Schiffswerften, der Bau-, Kraftwerk-, Mining- und Stahlindustrie sowie der Petrochemie zum Einsatz.

SPMT PowerHoss Transportmodule basieren auf der seit Jahrzehnten bewährten Technik der SPMT Baureihe und verfügen damit über die Vorteile der konventionellen SPMT Transporter. Dazu zählen die robuste Bauweise der Pendelachsen-Fahrwerke und die elektronische Vielweglenkung mit allen bekannten Lenkprogrammen, die ein hoch präzises Navigieren ermöglicht.