

MAX Trailer jetzt auch mit Pendelachsen



Die Marke MAX Trailer ist weiter auf Expansionskurs. Ab sofort kann der Kunde aus dem modularen Baukasten heraus Tiefbetten der Serie MAX510 mit Pendelachsen konfigurieren.

Die bewährte Pendelachstechnologie ist für den Einsatz bei schwierigen Strecken- und Geländebedingungen ausgelegt. Ein Gesamthub von 600 mm sorgt für einen maximalen Ausgleich zwischen den einzelnen Achsen. Die Pendelbewegungen fangen Unebenheiten auf und halten das Fahrzeug stabil im Gleichgewicht.

Bei Kurvenfahrten und verwinkelten Baustellenzugängen sorgen 60° Einschlagwinkel für die erforderliche Manövrierbarkeit. Und selbstverständlich bieten auch die MAX Trailer-Pendelachsen Achslinienlasten von bis zu 12 t je Achslinie. Der abfahrbare Schwanenhals beim MAX510 Tiefbettauflieger ermöglicht eine praktische Beladung von vorne.

Die Variante mit Pendelachsen bildet nun einen weiteren Baustein innerhalb der MAX Trailer-Produktpalette. Das MAX Trailer-Baukastensystem bietet nutzungsorientierte und praktische Lösungen bei einem „perfekten Preis/Leistungsverhältnis, so der Hersteller.

Durch den modularen Aufbau der MAX Trailer-Fahrzeuge resultiert ein sehr hoher Anteil von Gleichteilen. Dies garantiert eine maxi-

male Austauschbarkeit und verringert den Materialaufwand.

Die weitere Zukunftsplanung wird bei MAX Trailer ambitioniert vorangetrieben. Das inter-

nationale Verkaufnetzwerk von derzeit schon 45 Partnern soll noch weiter ausgebaut werden.



Das neue Tiefbett im Einsatz bei Transporte Decker.



Typisch Pendelachse: Der Lenkeinschlag von bis zu 60° verleiht der Transportkombination optimale Manövrierbarkeit.

Die sechs MAX Trailer-Fahrzeugtypen

MAX100

Ein 2 bis 6-Achs-Semi-Tieflader, reibungs- oder zwangsgelenkt, der auch als teleskopierbare Variante (einfach oder doppelt) verfügbar ist.

MAX200

Ein 3 bis 4-Achs-Plateauflieger, ebenfalls teleskopierbar erhältlich, reibungs- oder zwangsgelenkt.

MAX300

Ein Anhänger mit 2 oder 3 Zentralachsen und Rampen.

MAX410

Ein auf den Transport von Kranteilen und -gewichten spezialisierter zwangsgelenkter Ballastauflieger mit 3 bis 5 Achsen.

MAX510

Ein Tiefbett-Auflieger mit 2 Achsen, abfahrbarem Schwanhals und ausziehbarem Bett.

MAX600

Ein Drehschemel-Anhänger mit 3 oder 4 Achsen für den Hoch- und Tiefbausektor.



Der MAX 510 ist jetzt auch mit Pendelachsen erhältlich.